

Ladeinfrastruktur

30 Ladevorgänge gleichzeitig möglich – 20 Ladepunkte außen, 10 in Innenräumen – 630 kVA Trafo mit eigener Mittel-, Niederspannungs- und Verteilungsanlage – größte öffentliche Ladesäulenstation Deutschlands – Erste AC/DC-Station mit Schnellladung in Berlin.

DB-Energie

Ladesäule

Ausgangsleistung: 230 V AC, 16 A, einphasig
400 V AC, 32 A, dreiphasig
Anzahl Ladepunkte: 2
Anschluss: IEC-Typ-2, Schuko
Hersteller: Mennekes
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID-Karte
Kommunikation mit Fhrzg. über Ladekabel
Kommunikation mit Control Center über GSM
Smart Grid/ Vehicle to Grid-Fähigkeit



RWE

Combi-Station + Smart Station

Ausgangsleistung: Drehstrom: 400 V AC, 32 A
Wechselstrom: 230 V, 16 A
Gleichstrom: 400 V, 125 A (50kW)
Anzahl Ladepunkte: 2 (1 x AC und 1 x DC)
Anschluss: IEC-Typ-2 (Mennekes)
JARI Level III gemäß CHAdeMO
Ladeverfahren: Mode 3, Mode 4 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per Plug & Charge,
Internet/Hotline
Kommunikation mit Fhrzg. über Ladekabel
Kommunikation mit Control Center über GSM
Vor-Ort Bezahlung über EC- und Mobile Payment
Smart Grid/ Vehicle to grid-Fähigkeit



Bidirektionale Leistung:
Drehstrom: 400 V AC, 32 A
Anzahl Ladepunkte: 1
Anschluss: IEC-Typ 2 (Mennekes)
Hersteller: Einzelanfertigung,
basierend auf Vattenfall Station Typ I
Ladeverfahren: Mode 3
Informationstransfer:
Authentifizierung per QR-Code
Zweiwegezählung eingerichtet
Agentenplattform für V2G-Management
Auslesung aller Daten zur Integration in
lokales MSG



Vattenfall

Station Typ II

Ausgangsleistung:
2x Drehstrom: 400 V AC, 32 A
2x Wechselstrom: 230 V AC, 16 A
Anzahl Ladepunkte: 2
Anschluss: IEC-Typ 2 (Mennekes) / Schuko
Hersteller: Mennekes
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID-Karte
Abrechnung über Rechnung nach
Authentifizierung
Kommunikation mit Fhrzg. über Ladekabel
Kommunikation mit Control Center über GSM
Smart Grid/ Vehicle to grid-Fähigkeit



Energieparken – Master-Satelit-System

Ausgangsleistung:
Drehstrom: 400 V AC, 32 A
Wechselstrom: 230 V AC, 16 A
Anzahl Ladepunkte: 2
Anschluss: IEC-Typ-2 / CEE / Schuko
Hersteller: Schroff
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID-Karte
Kommunikation mit Fhrzg. über
Ladekabel
Datenübertragung über GSM 3G,
LAN, WLAN, RFID
Smart Grid/ Vehicle to Grid-Fähigkeit



Vattenfall Ladebox

Typ II

Ausgangsleistung:
Drehstrom: 400 V, dreiphasig, 32 A
Wechselstrom: 230 V, einphasig 16 A
Steckdosen: 1
Anschluss: IEC-Typ-2 (Mennekes)
Hersteller: Mennekes
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID
Kommunikation mit Fhrzg. über Ladekabel
Kommunikation mit Control Center über GSM
Smart Grid/ Vehicle to grid-Fähigkeit

Vattenfall Ladebox

EMKEP Projekt

Ausgangsleistung: 400 V, 16 A
Steckdosen: 1
Anschluss: IEC-Typ-2 (Mennekes)
Hersteller: Greenlots
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID
Kommunikation mit Fhrzg. über Ladekabel
Kommunikation mit Control Center über GSM

RWE

Smart Box

Ausgangsleistung:
Drehstrom: 400 V, dreiphasig, 32 A
Wechselstrom: 230 V, einphasig 16 A
Steckdosen: 1
Anschluss: IEC-Typ-2 (Mennekes)
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per Plug & Charge,
Internet oder Hotline
Kommunikation mit Fhrzg. über Ladekabel
Kommunikation mit Control Center über GSM
Ausgelegt für flexible Stromtarife
Smart Grid/ Vehicle to grid-Fähigkeit

Schneider Electric

Wallbox

Ausgangsleistung:
Drehstrom: 500 V AC, 32 A
Wechselstrom: 230 V AC, 16 A
Anzahl Ladepunkte: 1
Anschluss: EVPlug
Hersteller: Schneider Electric
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID-Karte
Kommunikation mit Fhrzg. über Laekabel
Datenübertragung über GSM 3G, GPRS

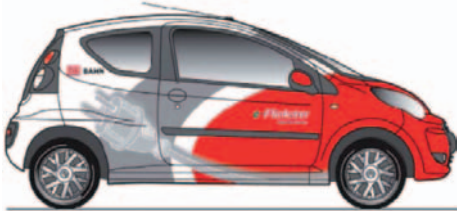
Schneider Electric

Ladesäule

Ausgangsleistung:
Drehstrom: 500 V AC, 32 A
Wechselstrom: 230 V AC, 16 A
Anzahl Ladepunkte: 2
Anschluss: EVPlug
Hersteller: Schneider Electric
Ladeverfahren: Mode 3 möglich
Informationstransfer:
Authentifizierung per RFID-Karte
Kommunikation mit Fhrzg. über Laekabel
Datenübertragung über GSM 3G, GPRS

Fahrzeuge

Der Kernbestand der Fahrzeuge wird auf der öffentlichen eFlinkster-Station von der DB Fuhrpark gestellt. Weitere eAutos (wie z.B. MINI E, mia, Mercedes Vito E-CELL) werden von Partnern in Projekten und Testreihen zur Verfügung gestellt.



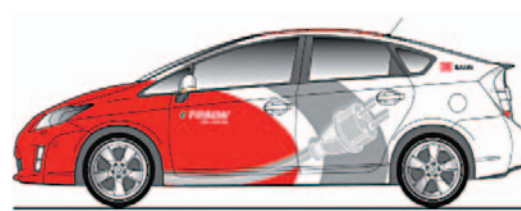
Citroën C1 ECC

Ausführung:	PKW, 4 Sitze
Leistung	Dauerbetrieb: 15 kW
Leistung	kurzfristig: 30 kW
Drehmoment:	100 Nm
Batterie:	Lithium-Ionen
Stromverbrauch:	ca. 2,50 Euro/100 km
Reichweite:	ca. 80-100 km
Ladezeit:	6-7 Std.
0-50 km/h:	7 Sek.
V-max:	95-100 km/h



Smart ED

Ausführung:	PKW, 2 Sitze
Leistung E-Motor:	30 kW
Leistung Batterielader:	3 kW
Drehmoment E-Motor:	120 Nm
Batterie:	Lithium-Ionen
Stromkapazität:	16,5 kWh
Reichweite elektrisch:	135 km
Ladezeit:	8 Stunden
0-60 km/h:	6,5 Sek.
V-max:	100 km/h



Toyota Prius Plug-In Hybrid

Ausführung:	PKW, 5 Sitze
Leistung:	E-Motor: 60 kW
Leistung System:	100 kW
Drehmoment	E-Motor: 207 Nm
Batterie:	Lithium-Ionen
Stromverbrauch:	62 Wh/km
Reichweite elektrisch:	22 km
Ladezeit:	60-90 Min.
0-100 km/h:	12,1 Sek.
V-max:	180 km/h



Citroën C-Zero

Ausführung:	PKW, 4 Sitze
Leistung E-Motor:	47 kW/64 PS
Abmessungen:	3,48 x 1,47 x 1,61 m
Drehmoment:	180 Nm
Batterie:	Lithium-Ionen
Reichweite:	150 km
Ladezeit:	30 Min.- 6 Std.
0-100 km/h:	15,9 Sek.
V-max:	130 km/h



Auf der Plattform elektroMobilität sind Pedelecs von Call-a-Bike und eRoller vorhanden und können getestet werden. Die Pedelecs werden demnächst in das Berliner Bikesharingsystem integriert.